

КЛАСОВЕ

ROTAX MICRO MAX

Възраст: 7-11 години. Има се предвид възрастта която ще достигне състезателя през текущата година.

Лиценз: Валиден национален лиценз за картинг, издаден от ASN, свързан с FIA.

Минимално тегло: 105 кг (включително пълна състезателна екипировка)

Двигатели: Само един двигател, проверен и пломбиран от дистрибутора е възможен за регистрация. Двигатели от външни доставчици не се допускат до участие в състезанието. В такива случаи, Дистрибутора, след заявено желание от страна на участника може да предостави проверен и пломбиран двигател в съответствие с техническият регламент, на лотариен принцип, срещу заплащане. Определена такса – 300,00лв. Крайният срок за информирание на дистрибутора от страна на участника за предоставяне на двигател е деня на административният преглед. Участника получава двигателя между 17:00 и 18:00ч. в Петък 21.04.2023г.

Забранена е подмяната на аксесоари или части, по предоставения двигател. Те трябва да са същите и в същото състояние, както при получаването им. Всеки, който върне двигателя с други части, аксесоари или умишлено го повреди, ще да бъде изключен от националния RMC шампионат. Двигателът трябва да бъдат върнат в чисто състояние максимум 2 часа след края на последния завършен манш на посоченото място, на вече познатия представител на Ротакс.

Двигатели без идентификационни карти не се допускат до участие.

Карбураторът VHSB 34 е тип XS с монтирана допълнителна част (номер на Rotax: 261552), за да се предотврати външно въздействие. Всеки трябва да използва собствен такъв ограничител. Карбураторите на всички участници ще бъдат проверени и пломбирани по време на техническия преглед. Само главният горивен жигльор може да бъде променян в съответствие с определената минимална стойност.

ROTAX MINI MAX

Възраст: 10-13 години. Има се предвид възрастта която ще достигне състезателя през текущата година.

Лиценз: Валиден национален лиценз за картинг, издаден от ASN, свързан с FIA.

Минимално тегло: 115 кг (включително пълна състезателна екипировка)

Двигатели: Само един двигател закупен, проверен и пломбиран от дистрибутора е възможен за регистрация. Двигатели, от външни доставчици не се допускат до участие в състезание. В такива случаи Дистрибутора, след заявено желание от страна на участника може да предостави

проверен и пломбиран двигател в съответствие с техническия регламент, на лотариен принцип, срещу заплащане. Определена такса – 300,00лв. Крайният срок за информиране на дистрибутора от страна на участника за предоставяне на двигател е деня на административният преглед. Участника получава двигателя между 17:00 и 18:00ч. в Петък 21.04.2023г.

Забранена е подмяната на аксесоари или части, по двигателя. Те трябва да са същите и в същото състояние, както при получаването им. Всеки, който върне двигателя с други части, аксесоари или умишлено го повреди, ще да бъде изключен от националният RMC шампионат.

Двигателят трябва да бъдат върнат в чисто състояние максимум 2 часа след края на последния завършен манш на посоченото място, на вече познатия представител на Ротакс.

Двигатели без идентификационни карти не се допускат до участие.

Карбураторът VHSB 34 е тип XS с монтирана допълнителна част (номер на Rotax: 261552), за да се предотврати външно въздействие. Всеки трябва да използва собствен такъв ограничител. Карбураторите на всички участници ще бъдат проверени и пломбирани по време на техническия преглед. Само главният горивен жигльор може да бъде променян в съответствие с определената минимална стойност.

ROTAX JUNIOR MAX

Възраст: между 12 години (достигащи 12-ия си рожден ден по време на календарната година) и 15-годишна възраст (навършване на 15-ия си рожден ден по време на календарната година).

Лиценз: издаден от национален ASN, свързана с FIA.

Минимално тегло: 145 кг (включително пълна състезателна екипировка)

Двигатели: Само един двигател, проверен и пломбиран от дистрибутора е възможен за регистрация.

Двигатели без идентификационни карти не се допускат до участие.

Карбуратор VHSB 34 е тип XS.

Само главният горивен жигльор може да бъде променян в съответствие с определената минимална стойност.

ROTAX SENIOR MAX

Възраст: от 14 години, състезателя трябва да навърши 14 години по време на календарната година, за която е издаден лицензът.

Лиценз: издаден от ASN, свързана с FIA.

Минимално тегло: 162 кг (включително пълна състезателна екипировка)

Двигатели: Само един двигател, проверен и пломбиран от дистрибутора е възможен за регистрация.

Двигатели без идентификационни карти не се допускат до участие.

Карбуратор VHSB 34 е тип XS .

Само главният горивен жигльор може да бъде променен в съответствие с определената минимална стойност.

Предавателните отношения и минималният размер на главният горивен жигльор ще бъдат обявени преди събитието в бюлетин.

В радиаторите за охлаждане може да се използва **само чиста вода (H2O)! Не използвайте друга течност!**

Само "сгъваемият плексиглас" (арт.номер на Rotax: 201222) може да се използва върху радиаторите. Залепваща лента (тикс) или друг вид покриване не е разрешено, освен ако организаторът го одобрява писмено за конкретното събитие. Никаква реклама освен на производителя не са позволени по двигателя и неговите компоненти.

Всеки е длъжен да спазва техническия регламент. Съответствията могат да бъдат проверявани по всяко време от страна на техническата комисия. Същата може да разшири обхвата на пломбиране на двигателя по преценка. Забранено е разглобяването на двигателя по време на събитието от страна на участника. Това става само в присъствието на представител на дистрибутора или лице от техническата комисия. Състезателят и неговият отбор носят отговорност за целостта на пломбите след приемане на двигателя от техническата комисия! Ако пломбата е повредена след състезанието, състезателят трябва да бъде изключен. Ако е повредена след квалификацията състезателят трябва да бъде поставен на последната стартова позиция. Техническата комисия взема решения включително за подмяна на двигателя или пломбата според ситуацията.

КОЛИЧЕСТВО ОБОРУДВАНЕ:

За всички класове: 1(едно) пломбирано шаси, 1(един) пломбиран двигател.

1(един) комплект слик гуми за състезанието - закупуват се от дистрибутора.

1(един) комплект гуми за дъжд – свободни като марка. Отговорността за наличие е на участника.

Гумите (един комплект) за състезанието в клас **MICROMAX, се предоставят безплатно от дистрибутора.** Същите се използват в две състезания. Гумите ще се получават в сервизния парк.

ГУМИ:

• **Micromax/ MiniMax Dry - Mojo C2 CIK MINI** предни 4.0 x 10.0 – 5 задни 5.0 x 11.0– 5

Wet – свободни – отговорността за наличие е на участника

• **Max Junior Dry Mojo D5 CIK Prime** предни 4,5 x 10,0 – 5 задни 7,1 x 11,0 –5

Wet – свободни – отговорността за наличие е на участника

• **Max Senior Dry Mojo D5 CIK Prime** предни 4,5 x 10,0 – 5 задни 7,1 x 11,0 – 5

Wet – свободни – отговорността за наличие е на участника

Строго не се допускат модификации или обработка на гуми. Всички гуми ще бъдат регистрирани и проверявани със сканиращо устройство преди всяка сесия.

Един комплект гуми, маркиран, може да се използва само за квалификационна тренировка и самото състезание. Гумите трябва да се монтират в съответствие с указаната посока на въртене.

ГОРИВО:

Може да се използва само безоловно гориво Shell V-Power 95(октаново число 95), закупено от бензиностанция Shell на изхода от гр. Кюстендил, бул. „Цар Освободител“ № 249

Строго се забранява използването на добавки (течности и/или химикали) към горивото!

Контролт на горивото се осъществява по всяко време, без предварително уведомяване от страна на Техническата комисия.

МАСЛО:

Само XPS DYE Full Synthetic (Rotax арт.номер 25471) е позволено за използване.

ТРАНСПОНДЕРИ:

Разрешени са само транспондери MyLaps, TranX2 Karting, TranX3 и X2 Karting.

С началото на първата сесия в Събота транспондерът е задължителен и трябва да се фиксира в долната част на гърба на седалката на картинга. Отговорност на Участника е да гарантира, че транспондерът е напълно функционален през цялото време.

КАМЕРИ:

Ако организаторът желае да постави камера или телеметрично устройство (GPS сензор, Мусрон и т.н.) върху карта на водача, вкл. за маркетингови цели по време на квалификация и състезание, водачът не може да го откаже. Организаторът може свободно да използва записване. Ако участникът откаже това, той не може да участва в даденото състезание. При всякакви други случаи на картовете се допуска камера при спазване изискванията за безопасност. Камера монтирана на каската или състезателната екипировка на пилота – не се допуска.

КАСКИ, ОБЛЕКЛО И ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛЯ:

Само според правилата на СИК-FIA.

СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА:

Състезателните номера трябва да отговарят на разпоредбите на Техническите правила на СИК-FIA - жълт фон и черни цифри.

СЪБИТИЕ / СЪСТЕЗАНИЕ

ОБЩИ УСЛОВИЯ

Отговорност на участника е да гарантира, че всички лица, засегнати от неговото участие спазват разпоредбите на етичния кодекс, техническите разпоредби и спортният регламент. Участниците трябва да гарантират, че техните картинги отговарят на условията за съответствие и безопасност

по време на събитието. Представянето на карт за технически преглед ще се счита като имплицитно заявление за съответствие. Участниците, състезателите, асистентите и гостите трябва винаги да носят подходящо облекло и идентификационни документи, които са им връчени от административните лица на събитието.

СПОРТНИ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

По време на първоначалния технически преглед и проверки, които ще се проведат на датите и на местата на събитието, всеки състезател и всеки участник трябва да разполага с всички необходими документи с идентифициращата го информация.

Освен ако стюардите не разрешат освобождаване при определени обстоятелства, състезатели и участници, които не спазват наложените времеви ограничения, няма да бъдат допуснати до участие или ще бъдат отстранени от събитието.

Директорът на състезанието, спортните комисари или главният медицински служител може да поиска от състезателя да премине медицински преглед по всяко време на събитието.

Нито един картинг не може да участва от началото на неквалификационната тренировка в събитие, освен ако не е проверен от техническата комисия.

По всяко време на събитието техническите комисари имат право:

- да проверят годността на картата или оборудването на водача (включително тестове за гориво).
- да изискват участникът да демонтира компоненти, за да се увери, че допустимостта и съответствието са гарантирани.
- да изискват от участника да им предостави такива части или мостри от шасито и двигателя, каквито смятат за необходимо.
- да изискват от участник да промени/замени части, принадлежащи на двигателя (частите ще бъдат предоставени от дистрибутора срещу заплащане), при съмнение за несъответствие.

Всеки картинг, преминал техническия контрол, и след това е разглобен или модифициран по начин, който може да повлияе на неговата безопасност или да постави под въпрос неговата допустимост, или който е участвал в спортен инцидент с подобни последствия, трябва да бъде представен повторно за технически преглед и одобрение.

Директорът на старта може да изиска всеки картинг, участвал в инцидент, да бъде спрян и проверен от комисарите преди следваща сесия.

Състезателните номера и възможните рекламни знаци трябва да бъдат върху картинга, когато оборудването е подложено на технически преглед.

Водачът няма право да сменя оборудването си, след като е идентифицирано при техническия преглед.

По време на събитието организаторът на събитието и стюардите ще контролират всички лицензи.

БРИФИНГ

Определение: Инструктажът на участниците и състезателите е среща, организирана от Директора на състезанието за всички участници и състезатели, записани в събитието.

Целта на брифинга: да напомни на участниците и състезателите специфичните точки на допълнителните разпоредби относно организацията на събитието; да им напомня понятията за безопасност, общи или специфични правила и всякакви пояснение относно тълкуването на правилника.

Срещата винаги се провежда преди квалификационна сесия.

Часът на брифинга е посочен в графика на събитието. Закъснения не се толерират!

Глоба за закъснял участник – 100,00лв.

ОБЩА БЕЗОПАСНОСТ

По време на свободна тренировка, квалификационна сесия и състезание, състезателите могат да използват само трасето и опеределените към него зони, като трябва през цялото време да спазват обявените **вход, изход и посока на движение**. Строго е забранено на състезателите да управляват своите картинги в посока, обратна на обявената за състезанието, освен ако това не е неизбежно необходимо за отстраняване на картинга от трасето до безопасна, за останалите участници, зона.

Механиците, по време на сесия, **не се допускат** по трасето за допълнителни настройки по карта. Същите могат да извършват спомагателни дейности извън трасето на пистата, в определената за това зона - „бърз бокс“.

По време на неквалификационна тренировка, квалификационна тренировка и състезание картингът, който аварира, трябва да бъде премахнат от пистата възможно най-бързо, така че присъствието му да не представлява опасност или да пречи на друг участник. Ако водачът не може да изведе картинга от опасна позиция, със собствени усилия, то задължение на маршалите, от съображение за сигурност, е да окажат помощ на пилота. Ако водач (само в случай на квалификация и състезание) продължи участието си в същата сесия, след намеса на маршал, то той ще бъде дисквалифициран от сесията, в която е предоставена тази помощ.

При отпадане на пилот по време на състезание, с изключения - при обстоятелства от медицинско естество или причини за безопасност - картинга трябва да се издърпа до безопасно за останалите участници зона, а пилота да се насочи и установи до края на сесията при най-близкия пост на маршал.

Всяка намеса с инструменти или уреди е забранена извън указаната за това зона. Забранено е приемането на всякакви инструменти и/или резервни части на борда на карта. По време на състезанието водачът може да получи помощ само в определената от допълнителните разпоредби или по време на инструктажа зона.

Освен в случаите, изрично предвидени в правилника или регламента, никой с изключение на състезателя няма право да докосва спрял картинг, освен ако не е в зоната за ремонт.

КВАЛИФИКАЦИЯ:

В съответствие със Спортният регламент.

Прилага се правилото за 1 минута. След началото на квалификацията състезателя има една минута, за да излезе на трасето и да започне сесията. След изтичането на указаното време, пилота не се допуска до квалификация!

ПРАВИЛА И НАКАЗАНИЯ**ПРЕДЕН ОБТЕКАТЕЛ**

Предният обтекатель трябва да бъде в правилна позиция през цялото време на състезание съгласно техническите правила на СИК-FIA.

Ако съдията по фактите съобщи, че предният обтекатель на един или повече картове вече не е бил в правилната позиция, когато се развява „черно-белият шахматен флаг“ и съответните картове пресекли финалната линия, във всички ситуации имат наказание добавено време от 5 секунди за състезанието или три позиции назад в квалификационните сесии. Когато проверяващите изпращат докладите относно неправилната позиция на предния обтекатель, стюардите автоматично ще прилагат решенията. Установено/доказано, че водач или трета страна умишлено са коригирали преден обтекатель, който не е бил в правилна позиция, това ще доведе до дисквалификация.

Излизане от коридори по време на процедурата по стартиране:

Ако водач напусне коридора (линиите) преди даден старт, получава следните наказания

Случай А: 1 до 2 гуми извън коридора, наказание за време 3 секунди

Случай В: повече от 2 гуми извън коридора, наказание от 5 секунди

НАКАЗАНИЕ ВРЕМЕ 5 СЕКУНДИ

В допълнение към общите предписания на СИК-FIA, директорът на старта има властта да реши 5 секунди наказание.

Ако има повече нарушения на един и същ състезател в една и съща сесия, директорът на старта ще докладва това на стюардите за евентуално допълнително наказание.

Не е възможно да се протестира срещу тези решения (при прилагане на чл. 12.2 ISC).

В случай, че състезателя има 2 наказания, „преден обтекатель“ и „5 секунди добавени от стюардите, двете наказания се сумират и се добавят.

5 секунди наказания могат да бъдат дадени за следното:

- Нечестно шофиране;

- Опасно шофиране;
- Игнориране на жълтия флаг;
- Блокиране на друг водач **или промяна на траекторията повече от два пъти с цел да възпрепятства** маневра или заход за изпреварване;
- Неспазване на инструкциите на стюардите или директора на старта;
- Напускане очертанятията на коридора преди старта;
- Причиняване на фалстарт;
- Неспазване на конкретните инструкции, споменати по време на брифинга.

За всеки инцидент, който не е споменат, санкция може да бъде предложена от стюардите на състезанието. Може да бъде приложено и по-сериозно наказание, включително отстраняване от квалификацията, състезанието или манша, ако директорът на състезанието сметне за правилно.

ВСИЧКО, КОЕТО НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В СПОРТНИЯТ И ТЕХНИЧЕСКИ РЕГЛАМЕНТИ И НЕ Е ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИЯТ РЕГЛАМЕНТ Е ЗАБРАНЕНО!

05.04.2023г.
