



НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ПО КАРТИНГ В Р.БЪЛГАРИЯ

I. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.1 Състезанията по картинг в Република България се организират и провеждат в съответствие с Международния правилник на СИК-ФИА адаптиран към настоящата наредба, Технически регламент, Антидопинговите правила, Спортен календар, Етичен кодекс и Дисциплинарен правилник за настоящата година и Програма на състезанията, валидни за съответната година, както и в съответствие със закона за физическото възпитание и спорта в Република България. За шампионати на спортни марки се прилагат съответните Спортни и Технически регламенти, предварително съгласувани и одобрени от УС на БФК-НКС.

Чл.2 Администрирането и контрола на състезанията по картинг в България се осъществява от БФК-НКС.

II. ВИДОВЕ СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.3. Държавен спортен календар включва следните състезания:

- Международни;
- Републикански Шампионат на БФК-НКС;
- Купа на България;
- Открити (Традиционни и клубни) - които задължително са съобразени с чл.1 от настоящата Наредба/Регламент и Техническият Регламент /съотнасящи се към годината на провеждане/.

Чл.3.1. Организаторите на всяко състезание, включено в официалния календар на БФК-НКС, са задължени стриктно да спазват настоящата Наредба и Техническите регламенти за сезон 2025 г. при провеждането на състезанията, освен в случаите при които има отделна Наредба утвърдена от БФК-НКС в обявения за това срок.

Чл.4. Състезанията за републиканския шампионат по картинг се провеждат в следните категории и прилежащите им класове:

T.1. НАЦИОНАЛЕН КЛАС – **MINI-BG, No-Gear Open**

T.2. ФИА КЛАСОВЕ – **MINI 60, ОКJ, ОК, KZ2, ОКН**

T.3. ЕДНОМАРКОВИ ШАМПИОНАТИ, ОДОБРЕНИ ОТ ФИА: **RMC, IAME X30, ROK**

Съгласно Устава на БФК-НКС за развитието на който и да е клас, от съответен шампионат, са ангажирани Клубовете – членове на БФК, както и оторизирани Представители на спортни марки. БФК не се ангажира пряко с организиране на състезания.

Съгласно решение на ОС от 29.05.2024г. всеки (клуб или Представител), който желае да участва в Републиканския шампионат и да развива по-горе изброените класове, трябва да заяви писмено това до БФК най-късно до **15 НОЕМВРИ** на предхождащата сезона календарна година, за да може да бъде включено в Годишен Спортния календар.

Чл.5. ЛИЦЕНЗИ И ТАКСИ



Всеки клуб, член на БФК-НКС, всеки състезател, механик и официални длъжностни лица са длъжни да притежават валиден лиценз. Лицензът е сертификат за регистрация, издаван на всеки пилот и клуб, които желаят да вземат участие в състезания, уредени от настоящата Наредба. Задължително е притежателят на лиценз да познава текстовете на настоящата Наредба, Дисциплинарния Правилник, Техническият регламент за съответната година, Антидопинговите правила, Международния Правилник (който се ползва за въпроси, които не се третират в Наредба/Регламент) и е длъжен да спазва неговите разпоредби.

Правата за издаване на лицензи в Република България са притежание единствено на БФК-НКС!

БФК-НКС има право на проверка относно знанията на Състезателите, Механиците, Техните настойници и Представителите на клубове преди издаването на лиценз и по всяко време на състезателния сезон. Никой не може да вземе участие в състезание, да постави или подобри рекорд, ако не притежава лиценз на БФК-НКС. Лицензът към БФК-НКС се подновява ежегодно и е валиден само за годината, за която е издаден. Заявката за издаване на лиценз, придружена с надлежно приложена документация, дава основание за плащане на такса и след постъпване на сумата по сметката на БФК-НКС се издава съответния лиценз. Списъкът на издадените при тези условия лицензи се води в Секретариата на БФК-НКС и се обявява на сайта на БФК.

Чл.5.1. БФК-НКС ще приема заявки за издаване на годишни клубни лицензи от **15 ЯНУАРИ** до **15 ФЕВРУАРИ на настоящата календарна година**. В случай, че има клубове участници в спортни събития преди крайната дата, те трябва да са лицензирани от БФК-НКС за съответната година.

Клубовете не трябва да имат задължения към БФК-НКС и трябва да отговарят на изискванията на Закона за физическото възпитание и спорта. Тези клубове попълват заявление по образец за лиценз, придружен с посочените необходими документи (публикувани на сайта на БФК-НКС) изпратени до БФК-НКС на електронен адрес: **office@bfk.bg** и внесена такса за клубен лиценз в размер на **600лв** (годишния членски внос към Федерацията).

БФК-НКС приема заявления за членство на нови клубове целогодишно.

Чл.5.2. БФК-НКС ще издава национален лиценз на **състезатели** от **15 ЯНУАРИ** до **15 ФЕВРУАРИ на календарната година**. След тази дата, лицензи ще се издават с 50% увеличение в цената. Ако заявителя кандидатства за първи път, то цената на лиценза остава без промяна за цялата година.

5.2/А Клубове, които са членове на БФК-НКС имат право да издават карти, удостоверяващи клубна принадлежност (клубни или членски карти), **тези карти НЕ МОЖЕ да се тълкуват като лиценз!**

5.2/Б Международен лиценз се издава след писмена молба до УС на БФК-НКС, като за всяко отделно състезание той се потвърждава от оторизационно писмо (Start Permit) по ISC на FIA.

5.2/В БФК въвежда задължително лиценз за механик, с представено удостоверение за техническа компетентност /в свободен текст/ от клуб. Заявките се подават от клуба, към който механика е регистриран или персонално. БФК ще издава лицензи от **01 ЯНУАРИ** до **15 ФЕВРУАРИ на календарната година**. След тази дата, лицензи ще се издават с 50% увеличение в цената. Ако заявителя кандидатства за първи път, то цената на лиценза остава без промяна за цялата година.

БФК-НКС издава национални лицензи по аналог на приложение L от ISC на FIA в следните категории:



Чл.5.2.1. /А/ Индивидуален Годишен лиценз на български граждани.

Т.1. Заявката за годишен лиценз се изпраща чрез сайта на БФК-НКС – www.bfk.bg

Т.2. Таксата за годишен лиценз е в размер на **300лв.** и трябва да бъде заплатена по банковата сметка на БФК-НКС.

Т.3. Годишният Лиценз е валиден до края на календарната година, за която е издаден.

Т.4. Промяна на статута на издаден лиценз през текущата календарна година се допуска еднократно, при условията на издаване на нов лиценз, с представяне на всички надлежни документи. Заявлението в едно с аргументирана молба за промяна се изпращат до електронната поща на БФК-НКС в срок от 30 (тридесет) календарни дни преди датата на следващото (заявено за участие) състезание. Промяната се допуска след решение на УС и при следните условия:

А – преминава от клас MiniBG в Mini ; Rotax MicroMax в Rotax MiniMax,

Б – ОКJ в ОК ; Rotax JuniorMax в Rotax SeniorMax.

Чл.5.2.1. /Б/ Индивидуален Годишен лиценз на лица с чуждо гражданство.

Т.1. БФК-НКС издава годишни лицензи и на лица с чуждо гражданство, по реда на „Приложение№5“, към настоящата Наредба.

Чл.5.2.1. /В/ Индивидуален годишен лиценз за механици.

Т.1. Таксата за годишен лиценз за механик е в размер на **50лв.** и трябва да бъде заплатена по банковата сметка на БФК-НКС.

Чл.5.2.2. Индивидуален Еднократен лиценз / за състезатели/

Еднократният лиценз е валиден само за съответното състезание, за което е издаден. Таксата за еднократен лиценз е в размер на **80лв.** и може да бъде заплатена по банковата сметка на БФК-НКС или при секретаря на състезанието, за което е валиден.

Заявката за еднократен лиценз, се изпраща чрез сайта на БФК-НКС – www.bfk.bg най-късно до 3 дни преди изтичане на крайния срок за подаване на заявки за състезанието.

С еднократен лиценз може да се участва в едно състезания в **календарната година, за която е издаден.** Еднократен лиценз може да премине в статут на Годишен, като състезателя го заяви писмено (с молба свободен текст) до БФК и доплаща разликата в сумата за издаване на Годишен лиценз.

Състезателите с еднократен лиценз получават точки за годишното индивидуално класиране, но не носят точки за отборното годишно класиране.

Чл.5.2.3. Състезател с издаден индивидуален годишен лиценз, може да смени клубната си принадлежност по всяко време на сезона **еднократно**, като за това е необходимо писменото съгласие на двата клуба, като пилота не носи точки за отборно класиране на клуба приемник до края на сезона.

Чл.5.3. БФК-НКС си запазва правото да откаже издаване на лиценз или разрешение по **чл.5.1** и **чл.5.2**, като аргументира отказа си. При констатиран случай на подмяна и/или деклариран документ с изменено или невярно съдържание БФК си запазва правото да търси наказателна отговорност от всеки участник, свързан с нарушението.

III . МАТЕРИАЛНО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА

Чл.6. Освен собствени финансови средства за състезанието, организаторите могат да ги набавят по всякакъв начин незабранен от закона, както и от продажбата на входни билети и такса участие. Те имат право да набират рекламодатели, като предварително са съгласувани с рекламната стратегия и политика на БФК-НКС.

Чл.7. Реклама по пистата - пана и всякакви други рекламни носители, извън указаните за това места се поставят срещу заплащане към Организатора. Поредността на следващите проценти е по приоритет:

- 40% от указаната рекламната площ се полага на БФК-НКС.
- 50% от указаната рекламната площ се полага на организатора.
- 10% от указаната рекламната площ се полага на всички клубове членове на БФК-НКС след съгласуване с Организатора.

Чл.8. Спортните клубове, организатори на състезания извън предварително обявения календар (купи, трофеи, клубни шампионати), заплащат такса на БФК-НКС, както следва:

1. Открито състезание – 400 лв.
2. Международно състезание – 1000 лв.

Чл.9 Всички разходи на състезателите по подготовката и участието в състезанията по картинг в Република България са за сметка на клубовете и организациите, както и за сметка на самите състезатели.

Всички финансови задължения към БФК-НКС се заплащат по банкова сметка:

Българска Федерация по Картинг

Банка ОББ, клон Приста,

IBAN: BG81 UBBS 8002 1071 1814 40

или в краен случай в брой при Секретариата на състезанието.

Таксите са за сметка на вносителя!

IV. УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.10. Спортен клуб, който не е заплатил членски внос за текущата година в установения с настоящата наредба краен срок или не е погасил задълженията си към БФК-НКС, **включително незаплатени глоби от предишен сезон**, респективно не е постигнал писмено споразумение с Управителния съвет за тяхното разсрочване, което да изпълнява стриктно **не може да му бъде издаден редовен годишен лиценз** и няма право да представя пилоти в картинг състезания, както и да организира такива, включени в спортния календар на БФК-НКС. Незаплащането на годишен членски внос в установения с настоящата Наредба краен срок води до автоматично отнемане на правото на глас на съответния клуб за текущата година. Наличието на задължения, за които липсва писмено споразумение за разсрочване с федерацията, е основание на УС да откаже да регистрира съответния клуб като член на БФК-НКС за текущата година.



Чл.11. Без редовно издаден и представен лиценз, участието в състезание ще бъде ОТКАЗАНО. Състезател с лиценз от даден спортен клуб може да участва от името на друг спортен клуб само с писмено разрешение от клуба, който го е лицензирал.

Чл.12. Всички спортни клубове и състезатели са длъжни:

Чл.12.1. Да спазват спортните ритуали.

Чл.12.2. Да участват във всички заявени от тях или за тях, чрез БФК-НКС или Организатора медийни изяви.

Чл.12.3. Да участват в обявените от организаторите на състезания пресконференции. Спечелилите първите три места в дадено състезание да участват в церемонията по награждаването и заключителната пресконференция.

Чл.12.4. Неспазването на изискванията на Чл.12.1., Чл.12.2. и Чл.12.3. ще доведе до налагане на глоба в размер на 200 лева. Същата следва да се внесе в срок от 5 дни считано от датата на уведомление, в противен случай се прилага Чл.10 от наредбата на БФК-НКС. Глобата се налага от спортните комисари по предложение на директора на състезанието.

V. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЪСТЕЗАНИЯТА

Чл.13. Планирането на състезания по картинг се осъществява в съответствие с изискванията на настоящата Наредба, спортния календар на БФК-НКС за съответната година, след подаване на предварителна заявка в определените срокове с оферта за необходимите разходи от организаторите. Организатора съгласува с БФК-НКС съответното състезание. Датите, на които ще се проведат състезанията от Републиканския шампионат, са посочени в спортния календар на БФК-НКС.

Чл.14. /1/ Официалните длъжностни лица за ръководенето на състезанията, включени в Републиканския спортен календар, се назначават със заповед от Управителния съвет на БФК-НКС. Наложилите се промени през годината се оформят след решение на УС на БФК-НКС в заповед до домакина организатор. При такива случаи Организаторът уведомява участниците. Директорът на състезанието, Наблюдателят на БФК-НКС и **Организатора на състезанието (по подразбиране за конкретния кръг)** в 10 (десет) дневен срок след състезанието представят задължително до УС на БФК-НКС официалните протоколи и личните си доклади от проведеното състезание.

/2/ Списък на длъжностните лица - под това име се посочват длъжностните лица, както следва:

- Директор на състезанието
- Спортни комисари
- Директор на старта / Рейс Директор (Официален стартьор)
- Технически комисари
- Секретар на състезанието
- Връзка със състезателите
- Времеизмерване
- Наблюдател на БФК-НКС



- Сигналисти / Маршали

Организатора може да назначи и допълнителни сътрудници, без това да се отразява на задълженията на БФК-НКС към него. В Главното съдийско ръководство могат да участват само лицензирани от БФК-НКС съдии назначени със заповед.

Чл.15. БФК-НКС или Организаторът осигурява за своя сметка резервация за нощуване в хотел на длъжностните лица, както и дневни, пътни и квартирни пари, съгласно Наредбата за Командировки от Държавен вестник. Хонорари се изплащат съгласно Решението на УС на БФК-НКС за организиране и провеждане на състезанията по картинг спорт в Република България, съобразени със ЗЗД. **Финансовите параметри и задължения се определят със споразумение между БФК и Организатора в началото на всяка календарна година, най-късно две седмици преди датата на първият кръг от календара за съответната година.**

Чл.16. Домакинът-Организатор на дадено състезание, включено в Държавен спортен календар, е подчинен по отношение на самото състезание на назначения със заповед на УС на БФК-НКС Директор на състезанието.

Чл.17. Командираните със заповед на УС на БФК-НКС съдии пристигат в града домакин един ден преди състезанието. Те провеждат семинар с определените от организатора съдии, назначават основния състав на съдийските бригади и разпределението им по постове. В края на семинара се изготвя протокол с подписи. Когато командираните съдии не се явят ден преди състезанието не им се заплащат командировъчните пари за този ден.

Чл.18. Организаторът на състезанията включени в шампионата на БФК-НКС, както и на всички други състезания под егидата и включени в официалния календар на БФК-НКС е длъжен:

- Т.1. Да спазва настоящата Наредба и Техническия регламент за настоящия състезателен сезон.
- Т.2. Да изготви и представи в БФК-НКС допълнителен регламент, уточняващ детайлите на състезанието, най-късно 20 дни преди самата проява. Същият не може да противоречи на настоящата наредба.
- Т.3. Да представи на УС на БФК-НКС подробен финансов план на състезанието (само в случаите на финансиране от страна на БФК-НКС)
- Т.4. При настъпване на обстоятелство за промяна, минимум 20 дни преди състезанието да уведоми всички клубове.
- Т.5. Да осигури нормални условия на всички отбори и участници.
- Т.6. Да осигури настаняването на длъжностните лица, назначени от УС на БФК-НКС и на екипа за електронна обработка на резултатите.
- Т.7. Да осигури и предостави на съдийското ръководство годни технически средства: ел. хранване (необходимото хранване на определените за екипите места), всички необходими съоръжения, везна, дублираща измерителна техника, размножителна техника, формуляри за секретариата, отличителни знаци за всички участници в състезанието, сигнални флагове по вид и разцветка според наредбата и други необходими средства за нормалната работа на официалните длъжностни лица провеждащи



състезанието. Организаторът се задължава да осигури табели за наказания и броя на обиколките за двата дни на състезанието. Табелите трябва да бъдат на черен фон с бели цифри и размери 40 x 40 см. Задължителни атрибути към състезанието са също табели за процедурата по стартиране с надписи "5 мин", "1мин", "30 секунди" и "Запали двигателя".

Т.8. Да осигури необходимо заградено, обозначено и обезопасено място за технически бокс, парк-ферме (закрит парк), достатъчно големи за всички класове.

Т.9. Да осигури правоспособни съдии по картинг, в това число необходимия брой сигналисти с флагове - минимум 6, както и обслужващ персонал. Всеки пост трябва да е оборудван с: 1 жълт, бял, зелен, син, червен флаг и един преносим пожарогасител и средства за почистване на пистата. Когато съдиите по трасето не работят правилно с флаговете се предупреждават от Директора на състезанието или се отстраняват от съдийство в самото състезание.

Т.10. Със заповед на УС на БФК-НКС се назначава член от съдийското ръководство, спортен комисар, който отговаря за контакта със състезателите и заема длъжност "Връзка със състезателите". Това е единственият оторизиран представител, към когото мениджъри, механици, родители и състезатели могат да се обръщат по всички въпроси, свързани със състезанието.

Т.11. Да осигури подходящо място на екипа за електронна обработка на резултатите, табло с часовник и монитор, монтирани в бокса за обявяване на предварителните и официалните резултати, както и на друга информация или мобилно приложение. При допуснати грешки от страна на електронната обработка - работещите се глобяват от съдийския хонорар за съответния ден.

Т.12. Да осигури официална тренировка съгласно часовия график, която да е преди квалификационната сесия за време и място.

Т.13. Да обезпечи сигурността на състезанието, като осигури един автомобил на бърза помощ с необходимото оборудване и лекар /за международни състезания два броя/, минимум 10 пожарогасители и противопожарни одеяла по състезателното разстояние, които да бъдат на разположение по време на официалната свободна тренировка, на състезанието за време и място, както и за самото състезание.

Т.14. Да осигури обезопасяването на трасетата и зрителите по указание на главното съдийско ръководство, като определи зони за оказване на техническа помощ.

Т.15. Председателят на Организационния комитет или Директора на състезанието да предаде пистата в идеално чист вид на Главно Съдийско Ръководство с протокол, удостоверен с подписи.

Т.16. Да осигури украсата на пистата и разгласяването на състезанието по регионалните и национални медии, както и да отпечата рекламни материали и плакати.

Т.17. На база заявките за участие да изготви поименен списък по образец на БФК-НКС и да го изложи на информационното табло преди състезанието за време и място.

Т.18. Да осигури изпълнението на церемониите при откриването, награждаването и закриването на състезанието.

Т.19. След като дадена контестаия се разгледа, взетото по нея решение се огласява от Директора на състезанието. В случай на несъгласие и възникнали противоречия на страните по контестаията УС на БФК-НКС се задължава в триседмичен срок на свое събиране да разгледа действията на длъжностните лица.

Т.20. Непосредствено след всяко състезание, наблюдаващото лице на БФК-НКС задължително да изиска официалните протоколи от класирането и другата документация и да ги предаде на федерацията за архивиране.

Чл.19. Абсолютно се забранява пушенето в целият периметър на състезанията – през целия уикенд, както и всички прилежащи територии и зони. На нарушителите се налага глоба от 50 лв.

Чл.20. Участие на клубове и състезатели в международни състезания, издаването на международен лиценз и оторизацията за всяко състезание (по международния Спортен Код на ФИА) за настоящата година се издават от УС на БФК-НКС и СБА след писмена заявка не по-късно от 30 дни преди самото състезание. След всяко международно участие ръководителят на отбора или състезателя представя в БФК-НКС официален отчет за резултатите и официално класиране от участието в даденото състезание. При установено несъгласувано участие на клуб или състезател на международно състезание, самоволно участие извън обстоятелствата посочени в оторизационното писмо, УС на БФК-НКС може да вземе решение за отнемане на лиценза на клуб/състезател и спиране на състезателните права за срок от една година от датата на издаване решението.

VI. УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.21. Състезанията по картинг се провеждат на одобрени от БФК-НКС писти, за които има попълнен и подписан хомологационен протокол по утвърдения от УС на БФК-НКС образец.

Чл.22. Пистите за републикански и международни състезания, включени в календара за настоящата година, следва да се оборудват с всички необходими съоръжения, съобразени с изискванията на БФК-НКС. В противен случай организирането и провеждането им може да бъдат отказани.

Чл.23. Таксата участие на състезател за всеки кръг от шампионата на БФК-НКС е **300лв.**

Чл.24. Заявките за състезание се изпращат в писмен вид до **24:00 часа** на понеделника в седмицата на състезанието, на e-mail адрес, посочен от организатора.

Таксата се заплаща на Организатора, в деня на Административния преглед.

Чл.25. Участници, не подали заявка в рамките на преференциалния срок, заплащат такса в размер на 400 лв. в деня за регистрация и административен преглед, или по банкова сметка обявена от Организатора. Всички такси по превода са за сметка на наредителя.

Чл.26. Застраховката за причинени щети на трети лица трябва да е за минимум **15 000** лв. и се изготвя от организатора.

VII. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл.27. Състезанията от шампионата на БФК-НКС протичат в следния формат:



Петък:

- Административен преглед
- Технически преглед
- Свободни тренировки

Събота:

- Свободни тренировки
- Официална тренировка за време
- Heat 1 & Heat 2

Неделя:

- Церемония по откриване
- Сесия за загряване / WARM UP
- Състезание (Полуфинал и Финал)
- Церемония по награждаване

Часовия график за съответното състезание се публикува в Допълнителния регламент за самото състезание.

Чл.27./1 / На административния преглед, състезателя/отбора трябва да представи:

- Лиценз (пластика, за редовно издадените годишни лицензи)
- Надлежно попълнена заявка за участие(за пилоти, които не са подали в срок на обявения ел.адрес)
- Заплаща на място такса (или документ за преведена такса участие, ако Организатора е обявил предварително това условие и банкова сметка)
- документ за предсъстезателен медицински преглед – удостоверение (ако пилота участва за първи път в състезание с еднократен лиценз).
- Разрешително за старт (ако пилота е с издаден лиценз от чужда федерация).

Важно! Транспондер на пилот ще се предоставя САМО СРЕЩУ ЛИЦЕНЗ!!! Ако състезателя/участника не представи пластика, няма да му бъде даден транспондер!

Пилоти могат да участват и със собствени транспондери, като носят лична отговорност за тяхната съвместимост с операционната система за времеизмерване, с която федерацията е оборудвана и не могат да имат претенции към федерацията, организатора или съдията отговарящ за времеизмерването по време на състезание.

В случай, че състезателят е непълнолетен и участва на първо състезание с еднократен лиценз - родителят/настойникът трябва да представи и нотариално заверена декларация - пълномощно от двамата родители, упоменаваща разрешението за участие в състезания по картинг, валидно за настоящата година.

При съмнения относно редовността и истинността на издаден от федерация на друга държава лиценз, участието може да бъде отказано, до удостоверяване на редовността му.

Чл.27./2/ На техническия преглед, състезателят трябва да представи:

- Надлежно попълнен технически протокол (получава се при успешно преминал административен преглед);
- Техниката, с която ще участва;



- Екипировката си;
- Гумите, които ще използва в състезателните маншове.

Чл.27./3/ Графикът за протичане на състезанието се обявява с Допълнителния регламент, а след завършване на административния преглед, в зависимост от броя участници и класове, корекции могат да бъдат извършвани с бюлетин.

VIII. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

A. КАРТОВЕ

Чл.28. Картовете трябва да отговарят на всички изисквания на Техническия Регламент за настоящата година, както и на настоящата Наредба/Регламент.

Чл.28./1./ Всеки участник е длъжен да оборудва своя картинг с „потъващ“ преден спойлер, който бива инспектиран от техническите лица по време на контролното измерване след всички стартове. Техническите лица могат да изискат по всяко време инспекция на системата за закрепване на предния „потъващ“ спойлер, като абсолютно се забраняват всякакви изменения или допълнения в тръбите, както и скобите за захващане на предния спойлер. При констатиране на „потънал“ преден спойлер състезателят се наказва с добавяне на наказателно време – **5 сек. Това наказание не подлежи на обжалване.** Скобите за закрепване на предния спойлер трябва спокойно, само с ръка / без инструменти да, могат да бъдат закопчавани и откопчавани.

Чл.28./2./ Всеки участник може да оборудва своя карт с подвижна широкоъгълна камера, твърдо закрепена, чрез болт/ове, не чрез Velcro® лепенка или подобни, сочеща напред. Марката и модела на камерата е без значение.

НЕ СЕ ДОПУСКА поставянето на камера в/у каската на състезателя!

Използването на камера се допуска САМО по време на свободни тренировки!

Чл.29. Теглото на карта и пилота заедно с екипировката може да се контролира по всяко време на състезанието, като явяването на везната се удостоверява с протокол, подписан двустранно - от състезателя и от техническия комисар при везната. Протоколът се подписва от всички членове на техническата комисия и се предава след състезанието заедно с техническите протоколи на Директора на състезанието, а той на БФК-НКС.

Чл.30. Състезателните номера на картовете са свободно избираеми и се определят за цялата година. За шампионатите на спортни марки номерата се определят по избор на пилота, но в съответствие с обявения Спортен регламент за съответния клас. Правото да ползват номер 1 се дава на шампиона от предходната година, ако в последващата остане в същия клас.

Б.ПИЛОТИ (ВОДАЧИ НА КАРТОВЕ)

Чл.31. Състезателите - участници в състезания по картинг от РШ, трябва да бъдат лицензирани от БФК-НКС и да членуват в клуб, член на БФК-НКС с платен годишен членски внос.

Съгласно **чл.5.** [До състезания се допускат и състезатели, притежаващи лицензи, надлежно издадени от картинг федерации на чужди държави, придружени с оторизационно писмо – разрешение за старт.](#)

Чл.31./1/. Годишно класиране на пилоти с чужди лицензи.



Състезатели с издадени лицензи от Федерация на чужда държава се допускат до участие, като те не носят точки за крайно годишно класиране на клуба, към който са се записали и не получават точки за крайно годишно индивидуално класиране.

Чл.32. До участие в състезанията, включени в спортния календар на БФК-НКС, се допускат предложени от клубове - деца, юноши, младежки и девойки, мъже и жени, получили лиценз за настоящата година. За редовно регистрирано участие в дадено състезание (кръг) се смята навременното подаване на заявка за участие, приемането на необходимите документи от секретариата по време на административния преглед и преминаването на пилота с карта през технически преглед.

Чл.33. Ако пилотът е непълнолетен, трябва да представи нотариално заверена декларация - пълномощно от двамата родители, упоменаваща разрешението за участие в състезания по картинг, валидно за настоящата година. Не се допускат до състезание онези състезатели, които не представят документ за годишен медицински преглед, лиценз и/или не са екипирани съгласно настоящия регламент.

Чл.34. Участието на всички състезатели в брифинга с главното съдийско ръководство, който се провежда преди състезанието, е задължителен и се удостоверява с подпис. За непълнолетните състезатели е задължително присъствието на родител/настойник или представител на отбора. При неявяване се налага глоба от **100** лв. и се провежда повторен брифинг от Директора на Старта. Глобата се заплаща на Секретариата на БФК-НКС. Незаплатилите глобата не се допускат до участие в състезанието.

Чл.35. По време на състезанието председателите на клубовете носят отговорност за своите състезатели относно настаняване, безопасност, спазване на регламента и наредбата, участие в самото състезание, етично поведение по време на сериите (както на пистата, така и в бокса) спазване техническите регламенти. В случай, че състезателя няма навършени 18 години, и родителя е поверил грижите за него на ръководителя на отбора, то той носи отговорност от момента на взимане на детето от родителя, до неговото връщане обратно.

Чл.36. Установяват се следните възрастови групи:

КЛАС **MINI-BG** - навършилите **7** години към календарната година, в която ще участват, до **9** години включително.

КЛАС **MINI 60** - навършилите **9** години към календарната година, в която ще участват, до **12** години включително.

КЛАС **OKJ** - навършилите **12** години към календарната година, в която ще участва, до **14** години включително.

КЛАС **OKN** - навършилите **14** години към календарната година, в която ще участва, без горна граница.

КЛАС **KZ2** - навършилите **15** години към календарната година, в която участват, без горна граница. Минималното тегло на пилота (с пълна екипировка) трябва да бъде минимум 50кг. по всяко време на състезателния уикенд.

КЛАС **ROTAX MICRO MAX** - навършилите **8** години към календарната година, в която ще участват, до **12** години включително.

КЛАС **ROTAX MINI MAX** - навършилите **10** години към календарната година, в която ще участват, до **14** години включително.



КЛАС **ROTAX JUNIOR MAX** - навършилите **12** години към календарната година, в която ще участват, до **14** години включително. Минимално тегло на състезателя (с пълна екипировка) трябва да бъде минимум 35кг. по всяко време на състезателния уикенд.

КЛАС **ROTAX SENIOR MAX** - **минимум 14 години**, навършени в годината на състезанието, без горна граница

В годината, в която се навършва максималната възраст за съответния клас, състезателят може да продължи да се състезава в класа, в който е започнал годината.

В случай на недостатъчно тегло, с разрешение на УС на БФК-НКС, състезателят може да продължи да се състезава в по-долен клас, независимо от навършената възраст.

Чл.37. Основно задължение на състезателите е да не напускат очертанията на състезателното трасе с четири колела. Това е забранено както в посока на съкращаване на състезателното трасе, така и навън по посока на центробежните сили, вследствие неправилно управление. Състезателите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да останат на трасето и да не допускат произшествие. При застигане или изпреварване отговорен за безопасността на двамата състезатели е движещият се отзад, с изключение на случаите, в които се изпреварват застигнати състезатели. Забранено е зигзагообразното движение по трасето (промяната на посоката на движение повече от един път) и умишленото препречване. Случаите на предизвикани аварии или злополуки, станали по невнимание или по технически неизправности, както и такива поради неизпълнение на гореспоменатите задължения, са за сметка и по вина на състезателя и той или неговите ръководители носят отговорност за тях. По решение на Спортните Комисари, участниците, неспазили тези основни задължения се отстраняват от по-нататъшно участие в състезанието и носят съответната отговорност. Състезателите са задължени да се явят **5** мин. преди определеното от графика време на предстартовата площадка. Закъснелите не се допускат до старт.

Чл.38 . В никакъв случай състезател не може да се движи в посока, обратна на установената на пистата по време на тренировки и състезанието. Нарушителите се наказват по членовете от настоящата Наредба/Регламент. При умишлено опасно шофиране, състезателя се наказва с дисквалификация от съответния манш или хийт.

Чл.39. ДИРЕКТОР НА СТАРТА

Директор на старта е длъжен от момента, в който състезателите са на „неговите заповеди“ до даването на самия финал да изпълнява задълженията на Директор на старта. През това време той е основно и специално отговорен за показването на червения флаг при нарушение на стартовата процедура.

IX. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЯТА от официалния календар

Официалния формат на състезанията на БФК-НКС е:

- Свободни тренировки
- Официална тренировка за време



- Квалификационни серии (ако са нужни)
- Heat 1
- Heat 2
- Полуфинал
- Финал

Чл.40. Сливане на състезатели от различни класове за дадено състезание (тренировка за време, Heat 1 & 2 и Полуфинал/ Финал) е възможно по изключение и по усмотрение на спортните комисари и с изричното съгласие на всички участници от слетите класове. В този случай, стартовата решетка се определя на базата на постигнатите времена, а класирането продължава да бъде смятано само по класове.

Чл.40./1/ Когато състезателите в даден клас са по-малко от 4 (четирима) не се допускат до съответните тренировки за време, Heat 1 & 2, Полуфинал и Финал.

ТРЕНИРОВКИ

Чл.41. Организаторът е длъжен да осигури за всички състезатели в официалните два състезателни дни, минимум три свободни и една официална свободна тренировка с минимална продължителност 10 минути за клас.

Чл.42. Тренировка за време (квалификация, пол-позишън) се провежда в една сесия от 10 мин. Пилотите трябва излязат на пистата в рамките на **1 (една) минута**, в противен случай не се допускат до сесията и стартират от последна позиция.

Т.1. По време на квалификационна сесия състезателя **нямат право да:**

- намалява умишлено скоростта, забавя състезателното темпо пред друг състезател;
- напуска пистата;

При напускане на трасето, без значение дали времето на сесията е изтекло, състезателя е длъжен да премине проверка за тегло на кантара.

Т.2. При равно време между пилоти от квалификационната сесия за време и място се взима втората обиколка, при ново равенство третата и т.н. без да се променя реда на останалото класиране. Състезателите сами определят дистанцията до движещия се пред тях състезател, и ако се получи застигане, то е по тяхна вина и за тяхна сметка. Определя се лимит от 107% от най-доброто време, постигнато от пилотите в тренировката за време в съответния клас. Пилот, който не влиза в този лимит се допуска до старт, след решение на спортните комисари на даденото състезание.

Класиралите се на първите места в тренировката за време, получават една бонус-точка за класирането на състезанието (респ. крайното годишно класиране).

Чл.43. Квалификационни серии.

След официалната тренировка за време, ако в някой от класовете има класирали се повече от 24 състезатели, се налага провеждането на Квалификационни серии по системата ABCD.

Пилотите получават наказателни точки както следва: първият - 0 н.т.; вторият - 2 н.т.; третият - 3 н.т., и т.н, като за всяко следващо място се прибавя по една н.т. Броят на обиколките в Квалификационните серии е в зависимост от дължината на пистата, като трябва



да осигурят пробег от 12 км за всички класове. Пилот, който не е завършил пълния брой обиколки или не му е даден финал с флаг, се класира според броя на обиколките, които фактически е завършил, като му се присъждат полагащите му се точки по мястото което е заел. Ако пилот не стартира в една от сериите, той получава за тази серия точки, сборът на които е равен на броя на участниците от група АБ плюс 1 точка. При декласиране за дадена серия (манш) пилотът получава за серията точки, равни на броя на участниците в серията плюс 1 точка. При установено нарушение за тегло (килограми), пилотът се декласира за серията (манша). При равенство в точките на двама или повече пилоти, за крайно класиране в състезанието местата се разпределят според заетото по-предно място. При ново равенство се взема под внимание прекият двубой между двамата пилоти. При ново равенство за коректив се приемат времената от тренировката за време.

Чл.44. Броят на обиколките при класовете трябва да бъде съобразен със съответната минимална състезателна дистанция, както следва:

	миниБГ/ микро макс	мини 60 мини макс	ОКJ/ ОКN	Junior Max Senior Max	KZ2
Полуфинал	10 км	15 км	15 км	15 км	20 км
Финал	10 км	15 км	20 км	20 км	20 км

Броят на обиколки в **Heat 1** и **Heat 2** е минимум 70% от броя на обиколките в състезателните маншове.

СЪСТЕЗАНИЕ

Чл.45. Heat 1 и Heat 2

Право на участие в Heat 1 и Heat 2 имат 24 пилоти. Стартовата решетка за Heat 1 и Heat 2 се определя в зависимост от най-добрата обиколка на даден пилот от тренировката за време или резултатите от квалификационните серии (ако има такива).

Пилотите получават наказателни точки за **Heat 1** и **Heat 2** както следва: първият - 0 н.т.; вторият - 2 н.т.; третият - 3 н.т., четвъртият – 4 н.т. и т.н, като за всяко следващо място се прибавя по една н.т.

Броят на обиколките в Heat сериите е в зависимост от дължината на пистата, като трябва да осигурят пробег от минимум 70% от броя на обиколките в състезателните маншове (**чл.44** от настоящия регламент).

Състезател, който не е завършил пълният брой обиколки или не му е даден финал с флаг, се класира според броя на обиколките, които фактически е завършил, като му се присъждат полагащите му се наказателни точки по мястото което е заел.



Състезател, който не е участвал в даден Heat, получава наказателни точки равни на броя на участниците в дадения Heat плюс 1 н.т.

Ако състезател е дисквалифициран в даден Heat, получава наказателни точки равни на броя на участниците в дадения Heat плюс 2 н.т.

Чл.46. Полуфинал и Финал

Стартовата решетка за Полуфинал се определя от сборния резултат от Heat 1 и Heat 2. При еднакъв сбор от точки, се взема под внимание резултата от тренировката за време.

Право на участие в Полуфинал и Финал имат 24 пилоти, а точки за класиране получават първите 15 от тях, завършили Полуфинал и/или Финал. Всяка от двете финални серии носи определен брой точки за крайното годишно класиране на шампионата. Пилотите получават както следва:

Място	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Полуфинал, точки	25	22	19	17	15	13	11	9	7	6	5	4	3	2	1
Финал, точки	30	26	22	19	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2

Стартовата решетка за **Полуфинал** се определя от резултатите от **Финал**.

Всеки състезател ще бъде класиран, респективно ще получи точки за съответната състезателна сесия, ако е покрил 75% от броя обиколки за дадената сесия със или без да е видял карирания флаг. При получаване на дробно число обиколки, числото се закръгля до по-малкото цяло число

(например - 9.75 обиколки се закръглят към 9, 8.25 обиколки се закръглят към 8 и т.н.)

Състезател, който е дисквалифициран в някоя от сесиите не получава точки за съответната сесия.

Класирането за даден кръг става в зависимост от сбора от точки на състезателите от Квалификация, Полуфинал и Финал.

При равен брой точки победителят е състезателя с по-добро време за обиколка взето от Полуфинала и Финала. При ново равенство се сравняват следващите поред обиколки.

Чл.47. /1/ ПРОЦЕДУРА ПО СТАРТИРАНЕ

Т.1. Достъпът до стартовите места се прекратява 5 мин преди определения час на старта. Механици ненапуснали стартовата площадка се глобяват 200 лв. При повторно предупреждение се отстраняват до края на състезанието, без право да се явяват на старта. След напускане на закрития парк, са забранени всякакви интервенции, с изключение корекция на налягането на гумите. В случай на нарушение, пилотът се наказва да стартира последен.



Т.2. При промяна на атмосферните условия, Директорът на Старта определя вида на състезанието. В случай на обявено „мокро състезание“ (обозначено с табела „Състезание на дъжд“ вдигната от Директора на старта) изборът на типа гуми е оставен на участниците. Директорът на старта, обаче, има правото да дисквалифицира даден състезател, ако прецени че картът е екипиран с неподходящ комплект гуми и пилотът е твърде бавен и опасен за останалите пилоти от серията.

Т.3. Подреждането на стартовата решетка е по двама в редица.

Т.4. След като Директора на старта вдигне зеления флаг, картовете тръгват в загряваща и формираща обиколка и от този момент състезателите са „на заповедите на Директора на старта“. Те не могат повече да получават помощ за поправки или ремонт. Впоследствие картовете могат да бъдат избутвани от служебни лица или лично от състезателя.

Т.5. Щом се подаде сигнал за старт, влизат в сила правилата на състезанието и на пистата се забранява всякаква помощ, освен ако не се отнася за преместването на карта на по-безопасно място. Наказанието в случай на външна помощ е декласиране на състезателя за съответния манш. Т.5 не важи за клас **MINI-BG/MICRO MAX**. В случай на инцидент или технически проблем след старта, състезателя е длъжен да изтегли карта извън състезателното трасе на безопасно място и да се отправи до най-близкия маршал, като остане до приключване на сесията.

Т.6. При летящ старт се определя зона за старт (между напречна жълта линия и старт финалната линия). **Жълтата линия** трябва да е позиционирана на 25 м преди стартовата линия. Забранява се ускорението в зоната за старт преди получаване на сигнал за стартиране. На 100-150 м. преди старта се поставя напречна **червена линия**, от която до старта пилотите се движат с постоянно бавно темпо в редици по двама и нямат право да променят формацията. Обособяват се два коридора с ширина от 2 метра, ограничени с непрекъснати бели линии по цялата си дължина. Дължината на коридорите е максимум 100м, започвайки не по-рано от края на последния завой преди старт-финалната права.

Т.7. Картовете трябва да направят една загряваща обиколка и една обиколка за подреждане (формираща обиколка), преди да бъде даден сигналът за старт. Пилотите са длъжни да запазят местата си след пресичане на червената линия, като се движат в две редици, по двама в ред. Забранено е изпреварването по време на формиращата обиколка. В случай на изпреварване от страна на даден пилот (ако това не се налага от ситуация за сигурност) по време на формиращата обиколка, изпреварилите неправомерно ще се наказват от Директора на старта. По време на формиращата обиколка състезателите са длъжни да поддържат скорост, подходяща за безопасно преминаване на тази обиколка. Директора на старта не е задължен да разрешава допълнителна обиколка за подреждане, за да даде възможност на даден пилот, който е загубил мястото си, да го заеме отново. Ако някой състезател спре по каквато и да е причина по време на обиколката за формиране, той няма право да се опитва да тръгне отново преди да го е задминала цялата формация. След това той има право да заеме мястото си във формацията без да



застрашава останалите участници **преди достигането на червената линия**. Състезател, изостанал, но не излязъл от стартовата формация има право да възстанови своето място до напречната червена линия, без да застрашава останалите състезатели, ако състезателя не е заел мястото си до пресичане на червената линия, то той е длъжен да намали темпото и да пропусне формацията, като заеме последна позиция, а мястото му остава незаето от друг състезател. Състезател заел мястото си след преминаване на червената линия се дисквалифицира. Директора на старта може да даде една или повече обиколки за подреждане и да възстанови стартовия ред в първоначалния му вид, ако прецени, че някой от състезателите е бил спрял по вина на друг или въобще да спре старта. Забранява се използването на каквито и да е маршрути извън пистата за заемане на място. Директора на старта подава сигнал за старт когато прецени, че подреждането е правилно. Опитите за ускоряване или забавяне на темпото по време на старта (от страна на състезателите) подлежат на санкциониране.

T.8. Ако някой карт спре и не успее да потегли отново по време на състезанието, трябва да бъде изведен от пистата на безопасно място, а състезателя да остане до най-близкия маршал до завършване на сесията.

T.9. Когато състезателя финишира, след показване на кариерния флаг, той трябва с безопасна скорост незабавно да се яви с карта в закрития парк, като използва единствено определения за целта маршрут.

- От момента на финиширането до момента на освобождаването му, картът е в закрит парк и състезателя няма право да прави никакви промени по карта или екипировката си.
- **Мястото на закрития парк се определя предварително от директора на състезанието. - Всички механици и състезатели са задължени, след преминаването на задължителния кантар, незабавно да напуснат закрития парк. При нарушение глобата е 100лв.**
- Времето за закрит парк е минимум 15 мин.
- В закрития парк няма право да влиза никой!
- По време на работа на Техническата комисия до нея има достъп само Директора на състезанието и спортните комисари. Ако се наложи да се извика механик или състезател по искане на техническата комисия, това се прави от представител на Главно Съдийско Ръководство и техническия комисар. Всяко лице нарушаващо този член се глобява с 200 лв.

T.10. Между две серии на един и същи клас, трябва да има интервал от поне 30 мин.

T.11. Спиране на състезанието, Heat 1 & 2 или тренировката за време.

- Когато се налага да се спре състезанието или генералната тренировка поради блокиране на пистата заради инцидент, липса на линейка и/или атмосферни или други форсмажорни условия, които правят опасно по-нататъшното продължаване на състезанието или генералната тренировка, Директорът на старта показва на стартфиналната линия червен флаг, при което състезанието се спира – състезателите са длъжни да намалят скоростта до безопасна и да не променят реда си до



прибирането им в предварително обявеното място или Закрития парк. Едновременно с това червеният флаг се показва и от Съдиите по пистата, които имат този флаг. Решението за спиране на състезанието се взема само от Директора на състезанието (от неговите заместници) или от Директора на Старта.

- когато са изминати 75 % или повече от обиколките по програмата на състезанието (броят им се закръглява към по-голямото число) картовете се насочват направо към Закрития Парк и състезанието се счита за спряно в момента когато водещия карт пресече финалната линия в края на обиколката. Зачита се предшестваща обиколката, по време на която е даден сигналът за спиране на състезанието.
- за класиране от състезанието се приема класирането в края на предшестващата обиколката, по време на която е даден сигналът за спиране на състезанието. В такъв случай се присъждат се пълния брой точки.

Чл.47./2/ Рестарт на състезанието

Прави се при следните случаи:

Т.1. когато са изминати по-малко от 2 обиколки - повторния старт се дава в рамките на до 30 минути след подаването на червения флаг. Броят на обиколките на новото състезание е същия, пълния брой обиколки – пълната дистанция. Стартовата решетка остава същата като в първоначалното състезание. Незаетите места остават свободни.

Т.2. когато са изминати повече от 2 обиколки, но по-малко от 75 % от обиколките от дистанцията на състезанието (закръгляването става към по-голямата обиколка). Ако не е възможно рестартиране на състезанието се присъждат половината точки.

- всички картове незабавно намаляват скоростта и се отправят бавно към предварително определената зона или закрития парк, като спазват указанията на маршалите по трасето.
- повторният старт се дава в рамките на до 30 минути след подаването на червения флаг. Дължината на новото състезание (броя на обиколките) е равна на разликата между броя на обиколките по програма и този на затворените обиколки.
- подреждането на стартовата решетка се определя от реда на финиширането в края на обиколката преди тази, в която е спряно състезанието.
- резултатите от серията, която е била спряна и рестартирана, са според реда на финиширане след повторния старт на серията.



Чл.48. /1/ Неправилен старт (фалстарт)

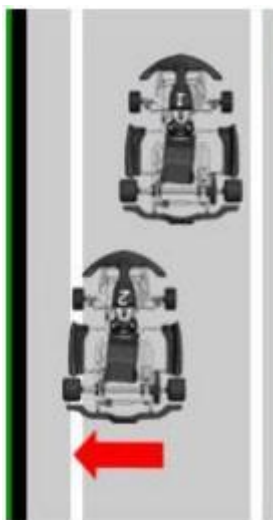
Т.1. Старт от място

- Ако някой пилот поради някаква причина не може да стартира, той трябва да се обозначи с вдигане на ръка. Само тогава може да бъде дадена допълнителна обиколка. Това не е разрешено и не важи след запалването на светлините на светофара и започване на процедурата по стартиране. Състезател, който не е могъл да стартира има право да направи рестарт като сам запали или поправи своя карт, но само след като е преминала цялата формация. Никой състезател не може да заема празните места на стартовата решетка. По време на формиращата обиколка е забранена симулацията на СТАРТ. При нарушение, състезателя се наказва по преценка на Директора на Старта.
- Всяко регистрирано движение на карта, след започване на стартовата процедура (запалването на първата червена светлина) се счита като фалстарт и се наказва с наказание от 3 секунди;
- при фалстарт, старта не се спира, а състезателя/ите, които са го направили се наказват с 5 секунди;
- по преценка на Директора на старта, старта може да бъде повторен, а състезателя/ите направил/и фалстарт заема същата стартова позиция и се наказва/т с 5 секунди;

Т.2. Летящ старт

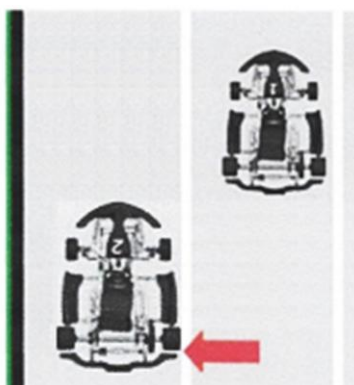
- Ако състезател поради някаква причина не може да стартира, той трябва да се обозначи с вдигане на ръка.
- при летящ старт, водача на формацията, за неспазване на темпото, след едно предупреждение получават наказание 5 сек.
- ако по време на формиращата обиколка състезанието бъде спряно, пилотите се подреждат на стартовата решетка в първоначалния ѝ вид, с изключение на пилоти, на които е оказана техническа помощ, същите заемат последна позиция на стартовата решетка.
- за частично излизане (поне две от гумите са **върху** или извън линиите, обособяващи коридорите на стартовата права) преди даване на старт, пилотът се наказва с 3 сек. – фиг.1





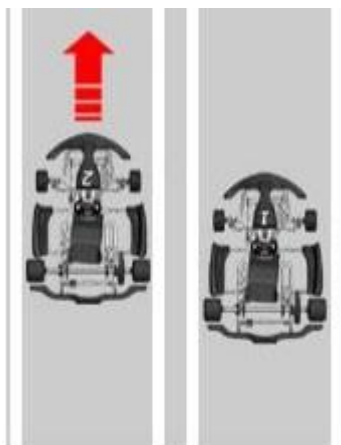
Фиг. 1

- за цялостно напускане (и четирите гумите са на или извън линиите, обособяващи коридорите на стартовата права) преди даване на старт, състезател се наказва с 10 сек. – фиг.2



Фиг. 2

- За разлика в линиите на съответната редица, по-голяма от един метър, състезател се наказва с 10 сек. – фиг. 3



Фиг. 3

Т.3. Наказанията за фалстарт се показват на състезателите на табло с надпис „ фалстарт“, което съдържа следната информация:

- номера на състезателя;
- размера на наказанието (в секунди).

Отговорното лице е длъжно да показва таблото в продължение на минимум една пълна обиколка и преди снемането му да се увери, че наказаният пилот е преминал поне два пъти.

Чл.49. Наказания по време на състезателни сесии(включително Heat 1 и 2)

Чл.49./1/ Засичане

- Карт 1 целенасочено избира траектория към центъра на кривата на завоя, принуждавайки Карт 2 да промени своята траектория за да избегне сблъсък и да напусне частично или изцяло очертанията на пистата (включително кербовите), независимо дали е настъпил сблъсък или не. За да бъде на лице тази ситуация, трябва Карт 2 да бъде поне на 2/3 от дължината на Карт 1 (началото на предния спойлер на Карт 2 да е до задната част на предните гуми на Карт 1) – фиг. 4



Фиг. 4

- Ако в следствие на такава маневра не е настъпила промяна на местата – състезателя на Карт 1 се наказва с 10 сек.
- Ако в следствие на такава маневра Карт 2 загуби позиция и/или отпадне, или претърпи повреди, поради които загуби позиция/позиции и отпадне до края на съответната обиколка - състезателя с Карт 1 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat.

Чл.49./2/ Врязване

Карт 2 върви до Карт 1 (напр. за да започне изпреварване), без да има достатъчно пространство на пистата (включително кербовите). Няма значение дали Карт 2 е частично или изцяло до Карт 1 или дали Карт 2 е частично или изцяло извън пистата. – фиг. 5

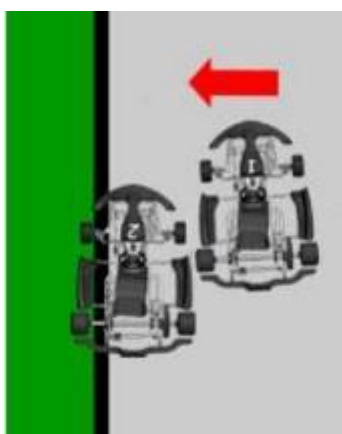


Фиг. 5

- Ако в следствие на такава маневра настъпи удар, но не е настъпила промяна на местата – състезателя на Карт 2 се наказва с 10 сек.
- Ако в следствие на такава маневра настъпи удар и Карт 2 спечели позиция, а Карт 1 загуби позиция и/или отпадне, или Карт 1 претърпи повреди, поради които загуби позиция/позиции и отпадне до края на съответната обиколка - състезателя с Карт 2 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat.

Чл.49./3/ Избутване

В случай когато Карт 1 целенасочено избира траектория към края на пистата, принуждавайки Карт 2 да промени своята траектория за да избегне сблъсък и да напусне частично или изцяло очертанията на пистата (включително кербовете), независимо дали е настъпил сблъсък или не. За да бъде на лице тази ситуация, трябва Карт 2 да бъде поне на 2/3 от дължината на Карт 1 (началото на предния спойлер на Карт 2 да е до задната част на предните гуми на Карт 1) – фиг. 6



Фиг. 6

- Ако в следствие на такава маневра настъпи удар, но не е настъпила промяна на местата – състезателя с Карт 1 се наказва с 10 сек.

- Ако в следствие на такава маневра настъпи удар и Карт 1 спечели позиция, а Карт 2 загуби позиция и/или отпадне, или Карт 2 претърпи повреди, поради които загуби позиция/позиции и отпадне до края на съответната обиколка - състезателя с Карт 1 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat.

Чл.49./4/ Удар отзад

В случай когато Карт 2 докосне задницата на Карт 1. Няма значение силата или причината на удара (оценяват се последствията от удара, не самият удар) – фиг. 7



Фиг. 7

- Ако Карт 2 не спечели позиция от този удар, състезателя с Карт 2 се наказва с предупреждение за неспортсменско поведение (не отменя наказания за „потънал“ преден спойлер)
- Ако Карт 2 спечели позиция и не върне позицията в рамките на съответната обиколка и/или Карт 1 загуби позиция и/или отпадне, или Карт 1 претърпи повреди, поради които загуби позиция/позиции и отпадне до края на съответната обиколка - състезателя с Карт 2 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat (не отменя наказания за „потънал“ преден спойлер).

Чл.49./5/ Съкращаване на трасето

В случай когато Карт 2 напусне изцяло пистата и се върне на пистата на различно място, от това от което е напуснал пистата. Няма значение причината, поради която Карт 2 е напуснал пистата – фиг. 8



Фиг. 8

- Ако Карт 2 не спечели позиция, която да бъде върната, или не спечели предимство във времето за обиколка, състезателя с Карт 2 се наказва с предупреждение за неспортсменско поведение.
- Ако Карт 2 спечели позиция, която не бъде върната или спечели предимство във времето на обиколка и/или Карт 1 или който и да е друг Карт бъде застрашен от връщането на трасето на Карт 2 и/или Карт 1 или който и да е друг Карт претърпи загуба на позиция или отпадане от връщането на трасето на Карт 2 - състезателя с Карт 2 се наказва с дисквалификация за съответния манш/Heat.

Чл.49./6/ Движение на зиг-заг

В случай когато Карт 1 промени състезателната си линия с повече от една ширина на карта, повече от два пъти на прав участък от пистата. Независимо колко далеч назад е Карт 2 и/или дали Карт 2 е бил в позиция да може да изпревари – фиг. 9

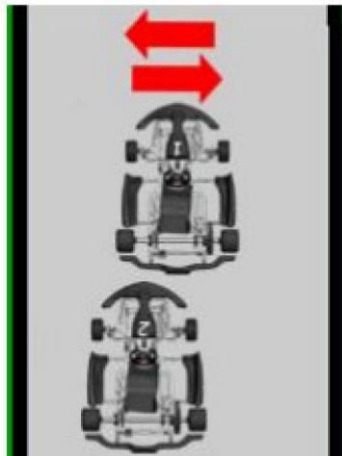


Фиг. 9

- За първо такова нарушение в рамките на един манш/Heat, състезателя с Карт 1 се наказва с предупреждение за неспортсменско поведение
- За второ такова нарушение в рамките на един манш/Heat, състезателя с Карт 1 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat.

Чл.49./7/ Защита на позицията на прав участък от пистата

В случай когато Карт 1 защитава своята позиция и промени състезателната си линия, повече от веднъж на прав участък от пистата (фиг. 9).



Фиг. 10

- За първо такова нарушение в рамките на един манш/Heat, състезателя с Карт 1 се наказва с предупреждение за неспортсменско поведение
- За второ такова нарушение в рамките на един манш/Heat, състезателя с Карт 1 се наказва с 10 секунди за съответния манш/Heat. Когато второто нарушение е настъпило в една обиколка, наказанието от 10 сек. се налага директно, без предупреждение.

Чл.49./8/ Неспазване на флагове

В случай на неспазване на флаговете подадени от на Директора на Старта и/или сигналистите по пистата. Независимо от вида флаг, който не е спазен или факта дали неспазването на съответния флаг е довело до спечелване на позиция – фиг. 11



Фиг. 11

Състезателя със съответния Карт се наказва с 10 сек. или изключване от съответния манш/Heat по преценка на Директора на Старта.

- При неспазване на червен флаг или продължаване на състезанието при подаден черен флаг или черен флаг с оранжева точка, се налага глоба в размер на 200лв.

чл.49./9/ Удар след кариран флаг:

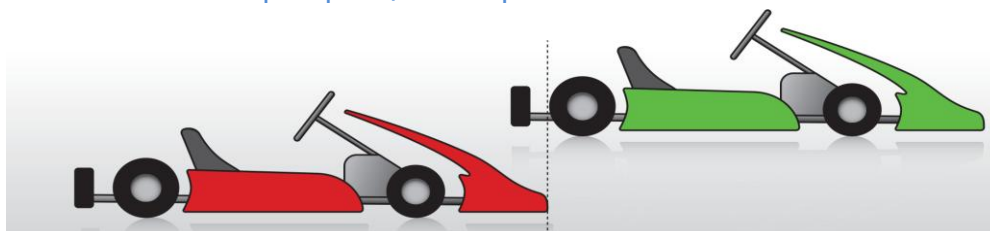
- Според чл.47 т.9 от настоящата Наредба след показване на карирания флаг, състезателя трябва с безопасна скорост да се яви в закрития парк. Ако по време на обиколката след показан кариран флаг е констатирано или докладвано умишлено изчакване/забързване и умишлен контакт или удар между вече финализираните състезатели, независимо от последствията, виновният за това състезател (важат дефинициите по чл.49.1, чл.49.2, чл.49.3 и чл.49.4) се наказва с дисквалификация от съответната сесия.

чл.49./10/ Допълнителни пояснения относно изпреварващи маневри

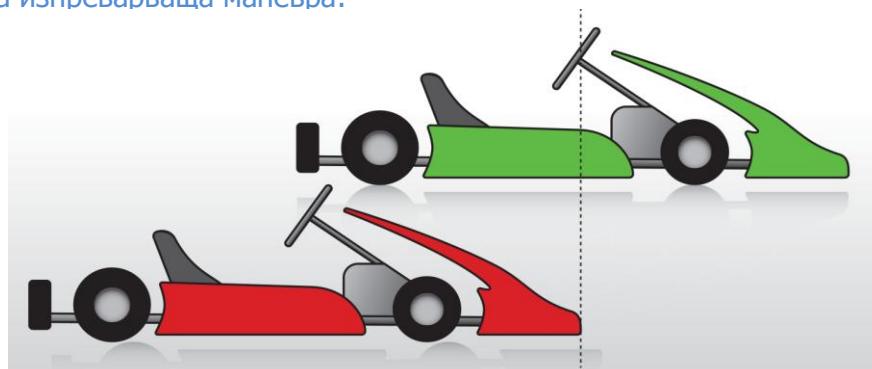
- Не се счита за изпреварваща маневра:



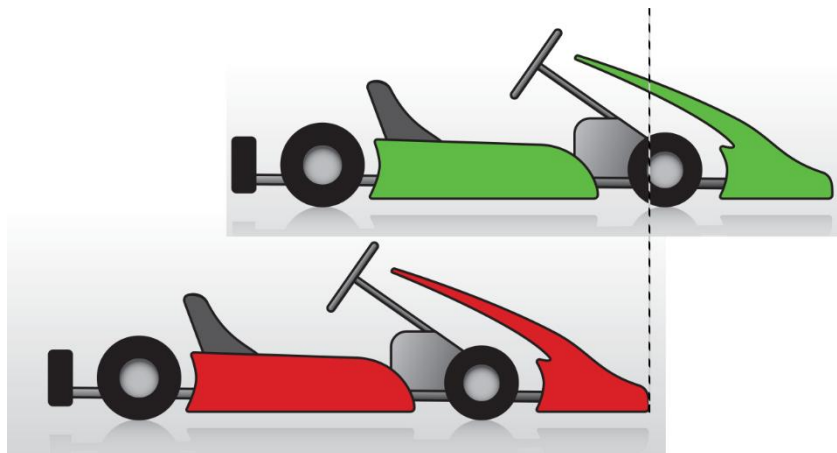
- Не се счита за изпреварваща маневра:



- Не се счита за изпреварваща маневра:



- Счита се за изпреварваща маневра:



Чл.50./1/ Описание на флаговете за сигнализация по време на тренировки и състезания.

Минималният размер на всички флагове трябва да е 70 x 60 см., освен на червените и на карираните флагове, чиито размери трябва да са поне 80 x 100 см.

Т.1. Флагове използвани от Директора на старта:

Сигналите с флаговете се дават на стартовата линия от Директора или неговия заместник по следния начин:

а) Национален флаг :

Националният флаг се използва, за да се даде начало на тренировъчна сесия или състезание. В повечето случаи се използва само при определени обстоятелства, а именно когато светлините не функционират.



б) Червен флаг:

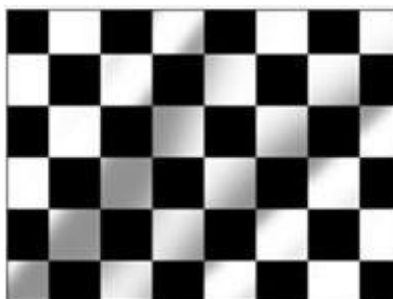
Ако бъде взето решение да се прекрати тренировката или състезанието, червеният флаг трябва да бъде размахан на стартовата линия. Освен това този флаг може да се използва и от

Секретаря или неговия заместник с цел пистата да бъде затворена. Винаги предварително се пояснява предварително мястото на спиране.



в) Черно-бял кариран флаг:

Той трябва да бъде размахан отгоре надолу и означава край на тренировъчните обиколки или състезанието.



г) Черен флаг:

Този флаг се използва, за да се сигнализира на даден пилот, че трябва да спре в бокса при следващото си приближаване до изхода на пистата. Ако пилот поради някаква причина не успее да направи това, флагът не трябва да бъде показван в продължение на повече от две последователни обиколки. Вземането на решение да бъде показан този флаг е единствено в правомощията на Директора на старта.



д) Черен флаг с оранжев кръг:

Флагът се използва, за да се предупреди пилота, че са възникнали технически проблеми с неговия карт и тези проблеми биха могли да застрашат него или другите. Поради тази причина той трябва да спре в бокса в следващите две обиколки след показването на флага, за да бъде отстранена повредата, след което той отново може да се присъедини към

състезанието. При незачитане на флага, Директора на страта показва черен флаг и пилота се отстранява от манша/сеията.



е) Бяло-черен флаг, разделен диагонално:

Този флаг може да бъде показван само веднъж и означава предупреждение за съответния състезател, за когото са докладвали неспортсменско поведение.



Последните три флага („г“, „д“ и „е“) се показват неподвижно и придружени с табела, на което с цифри е изписан номерът на карта, за който се отнася сигнала. Флаговете могат да бъдат показвани и на място различно от стартовата линия, ако Директора на старта счита за нужно. Решението да се покажат последните два флага („д“ и „е“) се взема от Директора на старта, но въпреки това, може да бъде изискано и от Спортните комисари с цел да бъде наложена тази спортна санкция.

Т.2. Флагове използвани от маршалите/сигналисти:

ж) Жълт флаг:

Това е сигнал за опасност и се показва по два начина със следните значения: Статично - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката. Съществува опасност по края на трасето или в някоя друга част от трасето. Развят - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката или да спрете. Съществува опасност, която напълно или частично блокира трасето. Жълтите флагове трябва да бъдат показвани от поста непосредствено предхождащ опасността. Изпреварването не е позволено между първия жълт флаг и зеления флаг показан след инцидента. При незачитане на този флаг нарушителя се наказва с наказание от 10 сек.



з) Жълт флаг с червени линии:

Флагът се показва неподвижен и предупреждава пилотите за влошаване на сцеплението поради разлив от масло или вода на пистата след флага. Флагът трябва да бъде показван в продължение на поне четири обиколки, освен ако пистата вече не е възвърнала предишното си нормално състояние своевременно. Не е необходимо да бъде показван зелен флаг след района на разлива.



и) Син флаг:

статичен - информация за състезател, който е застигнат с една обиколка;

развят - информация за състезател, който е застигнат с една обиколка или ще бъдете изпреварен всеки момент, застигнатия пилот няма право да променя траекторията на движение. При нарушение, следват санкции по решение на спортните комисари.



к) Бял флаг :

Този флаг се размахва, за да се покаже на състезателите, че в района на този пост има много по-бавно движещо се превозно средство.



л.) Зелен флаг:

Този флаг показва, че пистата е чиста и трябва да бъде размахан от наблюдателния пункт, намиращ се непосредствено след района на инцидента, който е предизвикал показването на 1 или повече жълти флага. Освен това, ако Директора на старта сметне за необходимо, може да бъде използван и за даване на старт на тренировъчни обиколки.



X. КЛАСИРАНЕ

Чл.51. Класирането за Републиканския шампионат по картинг е индивидуално и отборно/клубно.

Чл.52. Индивидуално класиране

Чл.52./1/ За индивидуално класиране за годината се взимат точките от всички маншове в кръговете, валидни за шампионата на БФК-НКС. За шампионатите на спортни марки, важат правилата на оторизирания представител.

Чл.52./2/ Крайно годишно класиране и Шампионска титла за даден клас се присъжда при условие, че има сформиран клас в минимум 80% от състезанията в календара. Всички останали класирали се на първо място в съответното крайно годишно класиране ще бъдат дефинирани като победители в съответния клас.

Чл.52./3/ При равенство на точки, шампион става този, който има повече по-предни места в съответното класиране.

Чл.52./4/ При ново равенство – от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което състезателите са се класирали заедно. При ново равенство шампиони стават и двамата, събрали равни точки.

Чл.53./1/ За клубно класиране се зачитат точките на най-добрите два резултата от два различни класа във всяко състезание. Награждаване за клубното класиране се извършва само за края на годината. За клубно класиране се взимат точки само от класовете, формирали клас в минимум 50% от състезанията от шампионата.

Чл.53./2/ Състезателите с еднократен лиценз не носят точки за отборното годишно класиране.

УС на БФК-НКС си запазва правото за приемане на корективи по повод крайното индивидуално класиране, съобразени с изискванията на СИК-FIA.

XI. НАГРАДИ

Чл.54. Организаторът осигурява награди – купи, за класиралите се на първите три места, във всички серии, а за клас **MINI-BG / MICROMAX** медали или друго за всички останали състезатели.

XII. КОНТЕСТАЦИИ И НАКАЗАНИЯ

Чл.55. Контестации се подават до Директора на състезанието само от ръководителите на отборите в писмена форма не по-късно от 20 мин след финиширане на последния пилот в серията, а за генерално класиране – до 30 мин след обявяване на предварителните резултати. Тя се подава в съответната форма и необходимите атрибути цитирани в Регламента на СИК/FIA. Контестации за измерени съдийски времена не се приемат. Директорът докладва незабавно контестацията на спортните комисари. Разглеждането и решаването на контестациите става на заседание на спортните комисари. Директорът е длъжен да внесе сумите от всички депозирани такси за протести по банковата сметка на БФК-НКС в срок от 5 работни дни, считано от датата на подаване на протеста.

Чл.56. Сумата, придружаваща контестациите – 300 лева, се приема от Директора на състезанието или упълномощеното от него лице със съответен финансов документ. Сумата се възстановява, ако контестацията бъде уважена.

Чл.56./1/ При протест, отнасящ се по технически въпрос, се разрешава присъствието на механик от отбора, срещу който е подадена контестацията. При невъзможност - организатора осигурява механик. Представител на отбора, подал контестация, може да присъства на процедурата по измерванията, без да получава информация за конкретните стойности. Решението относно контестацията се взимат на заседание на спортните комисари, след получаване на съответното становище от техническата комисия.

Чл.56./2/ При констатиране на нарушения от технически характер и по решение на спортните комисари, на пилота се анулира постигнатия резултат в състезанието. При



повторно нарушение постигнатият от пилота резултат отново се анулира, а участника се наказва с глоба в размер на 500лв.

Чл.56./3/ Състезател, отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед се декласира от състезанието.

Чл.57. Не се допуска устно искане на обяснения от официалните длъжностни лица, както и устно подаване на контестации. Спорове, обсъждания и опити за тълкувания на работата на съдийския апарат и на други представители на ръководството на състезанието, се смятат за дисциплинарно нарушение и се наказват включително и с отстраняване от състезанието.

Чл.57./1/ Запитване до главното съдийско ръководство (**само писмено**) по време на състезание, както и повдигане на даден въпрос пред УС на БФК-НКС се извършва след внесена сума от **200** лв. без същата да бъде възстановявана.

Чл.57./2/ Запитване до главното съдийско ръководство (**само писмено**) по време на състезание се разглежда на първото заседание на главното съдийско ръководство.

Чл.57./3/ Запитване (**само писмено**) до БФК-НКС се разглежда на първото заседание на УС.

Чл.58. Обжалване срещу решение на спортните комисари се извършва по следния ред:

Чл.58./1/ В срок до един час след обявяване на решението на спортните комисари се подава писмено уведомление до спортните комисари за намерението да се обжалва това решение пред спортния трибунал.

Чл.58./2/ От момента на уведомлението в срок до 96 часа от уведомяването на спортните комисари за намерението си за обжалване, протестиращият е длъжен да депозира жалба до управата на БФК-НКС и да внесе такса от 1000 лв. При неизпълнение на тази точка се прилага Чл.10 от наредбата на БФК-НКС.

XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.59. На основание на Международния правилник, БФК-НКС издава настоящата Наредба, Специален правилник и Технически регламент за организиране и провеждане на състезанията по картинг в Република България, както и спортния календар на същата година като неразделна част от Наредба/Регламент. Специфичните регламенти, одобрени от БФК-НКС на шампионат на спортни марки се считат за неразделна част от тази Наредба

Чл.60. Състезателите задължително участват в церемониите по откриването, награждаването и закриването на състезанието. При всички ритуали състезателите са



задължени да се явят с пълна екипировка съгласно изискванията. Отсъстващите и нарушителите се санкционират глоба от 100 лв. Сумата се внася преди следващото състезание в касата на БФК-НКС срещу документ. При неспазване, се прилага Чл.10 от настоящата Наредба.

Чл.61. Организаторите на състезанието, спортните комисари, съдиите и официалните длъжностни лица не поемат никаква отговорност към състезателите или към трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от състезателите или техните картове. Тази отговорност се носи от непосредствените им причинители.

Чл.62. Всички състезатели или трети лица носят сами отговорност по време на тренировки и тестове, които не са включени в програмата на състезанието (линейка, лекар и пожарна безопасност се осигуряват само за времето на състезанието!).

Чл.63. При нещастни случаи, произшествия, аварии, природни бедствия и др. състезанието се спира до нормализирането на обстановката или по преценка на съдийското ръководство може да се отложи. Експертизи (технически, медицински, химически и др.) се правят на място по искане на ръководителите на отбори, в писмен вид до директора на състезанието. Решение се взема от съдийското ръководство. БФК-НКС си запазва правото за промени на настоящия регламент по време на годината, чрез издаване на бюлетин, който става неразделна част от настоящата наредба.

Чл.64. За нарушения, на специалните правилници и настоящата наредба, спортните комисари могат да налагат аргументирана глоба в размер до 2000 лв. Всички наложени глоби по време на състезание с изключение на други упоменати в допълнителния правилник се превеждат от организаторите по сметка на БФК-НКС в срок от пет работни дни.

Чл.65. Всички официални лица при установяване на нарушения и/или несъответствия, са длъжни незабавно да се самосезират.

Чл.66. За неизпълнение на разпорежданията на длъжностно лице от състезател или част от неговия екип, състезателят незабавно се отстранява от състезанието.

Чл.66.1. За влизане в пререкания с длъжностно лице от страна на състезател, родител/настойник, механик или член на отбор, лицензът на състезателя се отнема за следващите две състезания и се налага глоба от 500 лв.

Чл.66.2. За обидно или непочтително поведение и/или всяка форма на демонстрация на неуважение спрямо длъжностно лице от страна на състезател, родител/настойник, механик или член на отбор, състезателя се отстранява от състезанието, а клубът дължи глоба в размер от 500 лв. до 2000 лв.

Чл.66.3. За наказанията по чл.64 и чл.66 се налагат от спортните комисари на състезанието.



Чл.67. При констатирана или докладвана от официално лице заплаха за физическа саморазправа или физическа саморазправа спрямо длъжностно лице, друг състезател, родител/настойник на състезател или ръководител на отбор от страна на състезател, родител/настойник, механик или член на отбор, в дните на състезанието, лиценза на виновния се отнема за срок до две години и виновния се наказва с глоба от 2000лв.

Чл.68. Наказанието "лишаване от състезателни права" за определен срок, включващо всяко едно нарушение, се налага от УС на БФК-НКС. Наказанието влиза в сила от момента на неговото налагане. Състезателният лиценз се връща във БФК-НКС до 5 (пет) дни след обявяване на наказанието, като при неспазване на това условие, състезателя се наказва с глоба от 1000 лв.

Чл.69. За всички нарушения УС на БФК-НКС може да налага дисциплинарни наказания, както и парични глоби.

Чл.70. По въпросите, незасегнати в настоящата наредба, важи регламента на СИК-ГИА за настоящата година.

Чл.71. В случай на разлика в текста на настоящата Наредба, публикувана в интернет, в печатните материали и/или на страницата на организатора, е валиден текста наличен на www.bfk.bg

НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е УТВЪРДЕНА ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФК-НКС НА ЗАСЕДАНИЕ НА 10.01.2025г. ГОДИНА И ВЛИЗА В СИЛА ОТ 11.01.2025г.

ПРАВОТО НА ТЪЛКУВАНЕ ПРИНАДЛЕЖИ ЕДИНСТВЕНО НА УС НА БФК-НКС!

Тази Наредба включва 35 (тридесет и пет) страници.

-----**КРАЙ**-----

БФК-НКС/2025





БФК-HKC 2024





БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО КАРТИНГ
BULGARIAN KARTING FEDERATION

НАЦИОНАЛНИ КАРТИНГ СЕРИИ
www.bfk.bg

ПРИЛОЖЕНИЕ №005 / 10.12.2024 г.

КЪМ

Наредба за Организиране и провеждане на състезания по картинг в България

БФК-НКС издава уверения за непритежание на лиценз на лица с българско и/или двойно гражданство при следните условия:

1. Излагане на мотивите в писмо, отправено до БФК-НКС на ел. поща, относно искания документ.
2. Документ за адресна регистрация в чужда държава - оригинал или заверено копие. В случай, че лицето е под 18г. се изисква документ за регистрация и от родителя или настойника, удостоверяващ адресна регистрация в съответната държава.
3. Придружително писмо от местния ASN или спортен клуб относно необходимостта от издаване на документ от страна на БФК-НКС.

БФК-НКС е в правото си да провери редовността на предоставените документи, както и да откаже издаването на уверение при неизяснени обстоятелства от страна на кандидата.

Заявленията се подават от лица над 18 годишна възраст. В случай, че кандидатът няма навършени 18 години, заявлението се подава от родител или настойник, с придружаващ нотариално заверен документ лично в секретариата на БФК-НКС или на електронната поща на БФК-НКС.

